



Info fra havnekontoret

Akut udskiftning af agter-pæle på E-broen nødvendig

Som nogen måske har bemærket, så var der en båd på ydersiden af E-broen, som i februar under et blæsevejr fik revet sig løs og ramte ind i E-broen. Det viste sig, at den ene agter-pæl var knækket over vandoverfladen. En meget usædvanlig hændelse, som har fået os til at kigge nærmere på situationen.

Ved inspektionen har det vist sig, at pælen var stærkt tæret og på udsatte steder helt gennemtæret med store huller.

På den baggrund har vi kontrollerede et stort antal pæle på **ydersiden** af E-broen, og det viser sig meget beklageligt, at næsten alle de undersøgte pæle har en betydelig tæring, og at ingen af pælene er forsynet med anoder.

Situationen med agter-pælene på ydersiden af E-broen er derfor meget alvorlig, og vurderingen fra havnens rådgiver fra Rambøll er også, at en udbedring skal ske nu, da alle pæle vil være i fare for at knække, hvis trækket er for hårdt.

Havnebestyrelsen har på den baggrund besluttet at igangsætte etableringen af nye agter-pæle på ydersiden af E-broen, så alle kan føle sig sikre og vide sig sikre, når blæsevejret rammer Vallensbæk Havn.

Allerede fra tirsdag eller onsdag i uge 17 (20.-26. april) vil entreprenør CG Jensen påbegynde etableringen af nye ø 250 mm stål borerør med plastkappe, så de i udseende vil ligne de pæle, der er der i dag. CG Jensen har lovet at arbejdet vil være afsluttet inden 1. maj.

Alle havneindskydere med pladser på ydersiden af E-broen, og som vil blive berørt af udbedringen, vil blive kontaktet direkte af havnekontoret i forbindelse med etableringen af de nye pæle. Vi håber meget, at alle vil medvirke til, at denne øvelse vil kunne ske så gnidningsfrit som muligt, og at alle hjælper med at flytte deres båd kortvarigt efter anvisning fra havnekontoret.

Det er naturligvis meget uheldigt, at de nuværende pæle er så angrebet af tæring efter kun ca. 15 år, og det er da også forbundet med en betydelig udgift at foretage denne udbedring. Det er bestyrelsens klare overbevisning, at anlægsudgiften kan sikres inden for det nuværende budget, uden der skal optages lån. Men det vil sætte nogle af de planlagte forbedringer i bero indtil 2021.

Spørgsmål til dette kan rettes til bestyrelsen eller havnefogeden.

Ubehagelige billeder fra inspektion af pæle:



Husk betaling af dit havnekontingent

Fristen for indbetaling af havnekontingent er overskredet, og vi må konstatere, at der endnu er mange, som ikke har betalt.

HUSK at havnekontingent skal være betalt, inden søsætningen kan foretages, lige som øvrige services fra havnen heller ikke kan modtages, og adgangen til pullerter og toiletbygninger slettes.

Status på søsætningen

Søsætningsperiode A er overstået, og det er gået helt ok.

Vi har desværre igen i år haft en del aflysninger, hvilket gør, at vi ikke helt har fået frigivet den landplads, vi gerne ville. Ca. 35 både har meldt afbud, og 3 udeblev til den planlagte søsætning, og det giver noget pladsudfordringer.

Der er mange grunde til, at bådene ikke er blevet klar til den aftalte tid, men jeg vil gerne igen opfordre til, at man nøje overvejer, om man booker A-perioden. Hvis man er det mindste i tvivl, om man kan nå at blive klar, så er det bedre at vælge B og så fremrykke, hvis man bliver færdig før tid.

A-perioden er den vigtigste periode for os, da vi har så mange både på land, at det er svært at finde plads til de aflyste både og tomme stativer.

På grund af corona har vi været nødt til at opfordre til, at man holder afstand ved søsætningen, og jeg vil lige igen opfordre til, at man kun er de 2 personer, som der skal være til stede ved søsætningen. Man venter under mastekranen, til vi beder jer komme frem til båden, så husk at have fendere og fortøjninger klar på styrbords side, inden vi henter båden.

Vi er nu i gang med B-perioden, og vi ser frem til at få så mange både i vandet som muligt.

Er du klar før tid, så spørg os, om det er muligt at få en tid - det kan rigtig mange gange lade sig gøre, hvis båden ikke er pakket for langt væk.

Vi har nogle dage, hvor vi spærrer af for biler på havnen. Det gør vi for at kunne komme til.

Der er rigtig mange, der gerne vil ind med bil, og det kan jeg sagtens forstå, men når biler holder på landområderne, hvor vi skal til, eller i siden af vejen, så bliver det for svært at komme til. Derfor vil der også i den kommende periode være dage, hvor vi er nødt til at spærre for biler.

De biler, der er inde på området: Vil I være søde at lægge jeres telefon nr. i forruden, så vi kan komme i kontakt med jer, hvis det bliver nødvendigt.

Affald

Tak for de mange tilbagemeldinger omkring skrald på havnen.

Jeg bliver dog igen nødt til at understrege, at affaldscontainerne på havnen IKKE er til storskrald, men kun til husholdningsaffald.

ALT andet end husholdningsaffald skal på genbrugspladsen.

Jeg har eksempler på vores overvågning, hvor en bil holder og tømmer 4-6 sorte skraldesække i havnens container - der ligger malerspande og afdækning, som skal i miljøhuset, der bliver smidt tv og gulvtæpper i de små stativer langs stierne.

Vi har åbnet affaldshusene igen, så man ikke behøver at gå den lange vej over til miljøhuset, hvor containerne har stået hen over vinteren, så lad os starte på en frisk.

Affaldshuse: Husholdningsaffald og KUN husholdningsaffald.

Miljøhus. Miljøaffald og KUN miljøaffald (malerrester, olie, batterier osv.)

Stativer langs stierne: KUN småaffald. Husholdningsaffald fra jeres både SKAL i affaldshusene.

Kontaktoplysninger

Telefon: 43 54 35 75

mail: havnekontor@vallensbaekhavn.dk



Havnefoged
Per Møller Sørensen



Havnesekretær
Heidi Kondrup



Havneassistent
Bjørn Hasløv



Havnemedhjælper
Jurstinne Duissara