



Nyhedsbrev Vallensbæk Havn

Juli 2016

Havnefoged

Sejlsæsonen er i fuld gang, det er dejligt at se så meget liv på havnen, og ikke mindst på vandet.

Som alle ved, så har jeg været 4 uger i det jyske for at få certifikatet til mobilkran på plads, og det er heldigvis overstået.

Jeg må nu også transportere byrder i krankrogen, dog stadig kun op til 6000 kg, som havnen har besluttet sig for. Det var en lidt anden mobilkran skolen havde til rådighed, men selvfølgelig ikke med så meget sjæl som vores ☺



Som de fleste også allerede ved, så har der desværre været en båd som sank i havnen den 19. juli.

Vi handlede hurtigt, og allerede tirsdag var der igangsat en hævnings af båden.

Båden kom på land, og den er blevet nødtørftigt repareret, og søsat igen mandag den 25. juli.

Det viste sig at være en lidt uheldig historie, båden har været tilknyttet Vallensbæk Havn, men den var blevet solgt.

Den nye ejer havde ikke registreret sig i havnen, så båden var faktisk ikke hjemhørende i havnen på det tidspunkt, hvor den sank.

I den forbindelse vil jeg gerne meget kraftigt opfordrer til at alle får meddelt ændringer til havnekontoret, også selvom det kun er telefonnummer, mail eller ejerskifte.

En anden ting som er værd at tage med fra denne oplevelse, husk nu at have styr på forsikringen. Det har været en meget bekostelig omgang for ejeren af den sunkne båd.

Der står stadig en del både på land, og dem vil vi meget gerne have en status på.

Skal båden i vandet næste sæson, så skal I til at tænke på at booke tid så vi kan få placeret den rigtigt.

Skal båden blive på land også næste år, så vil vi gerne have besked så vi kan samle både på land ét sted.

Alt i alt så vil vi gerne vide hvad planerne er for de både som står på land.

Husk nu at havnemærke skal være synligt, også selvom båden er på land.



Bådoptagning/søsætning

Vær opmærksom på, at når der bestilles tid til optagning af båden, skal der samtidig vælges en periode, hvor båden igen skal i vandet. Det er delt op på følgende 4 perioder. De første 14 dage i april, de sidste 14 dage i april, de første 14 dage i maj og de sidste 14 dage i maj. Dette er for at vi kan placere bådene alt efter, hvornår søsætning er bestilt og dermed være fri for at flytte for mange både rundt.

HUSK AT DER ER 3 KNOB I HELE INDSEJLINGEN – tag venligst hensyn til de både, der ligger på ydersiderne af broerne.

Som tidligere nævnt så er der en del brædder og metaldele som ligger rundt om på havnen, både på landpladser, og ikke mindst i buskene.

Det vil inden for kort tid blive samlet sammen, da vi får et anlægsgartnerfirma ud for at komme til bunds i bevoksningen på havnen.

I første omgang samler vi det ét sted, så kan man evt. finde sine dele der, hvis det viser sig at det skal bruges igen, men planen er at bortskaffe det som stadig ligger, når vi går i gang med optagning af både.

Havnekontoret

Ansættelse af Mariannes afløser har været undervejs et stykke tid, og vi har fornøjelsen af at byde Heidi velkommen på havnen fra den 1. september.

Heidi er 52 år, og kommer med en masse energi og faglig kompetencer som havnen vil nyde godt af.

Privat bor Heidi i Brøndby, så hun kender lokalområdet ganske godt.

Vi håber, at I tager godt imod vores nye kollega på havnekontoret



Mariannes fratræden

Marianne har valgt at gå på folkepension





men fratræder først stillingen som havnesekretær den 15. november 2016,

Der er **afskedsreception lørdag den 3. september 2016**, hvor I også kan møde Mariannes afløser på kontoret – Heidi.



Der vil være lidt godt til ganen og til maven.

Håber rigtig mange vil komme og hilse på

lørdag den 3. september 2016 kl. 13.00 – 16.00.

/Per Møller Sørensen
Havnefoged